

## Metodología utilizada para el cálculo de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>

Para que los datos utilizados en el cálculo global del objetivo de reducción de emisiones sean homogéneos para todas las empresas, se ha pedido a los participantes en el programa que faciliten o bien los Kwh que se reducirán con las medidas que prevén implantar, o bien, en el caso de las medidas relacionadas con el transporte, los kilómetros o el combustible ahorrados gracias a cada medida.

Una vez facilitadas estas estimaciones, la Fundación Entorno-BCSD España, calculó las toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes que se evitarán con todas las medidas que implantarán las 15 empresas. Para realizar este cálculo se utilizaron los siguientes factores de conversión:

MEDIDA		FACTOR EMISIÓN	FUENTE
Iluminación		443 gCO <sub>2</sub> /Kwh	UNESA 2007
Climatización			
Ofimático y electrónico			
Transporte	Moto	80 gCO <sub>2</sub> /Km	Fundación Entorno*
	Coche	180 gCO <sub>2</sub> /Km	Fundación Entorno*
	Furgoneta**	198 gCO <sub>2</sub> /Km	IDAE 2007
	Autobús urbano	80 gCO <sub>2</sub> /km.pasajero	GHGProtocol
	Tren	37,5 gCO <sub>2</sub> /Km	Renfe 2007
	Avión viaje largo (> 1.127 Km)	110 gCO <sub>2</sub> /Km	GHGProtocol
	Avión viaje medio (322-1.127 Km)	120 gCO <sub>2</sub> /Km	GHGProtocol
	Avión viaje corto (< 322 Km)	150 gCO <sub>2</sub> /Km	GHGProtocol

\*Media calculada a partir de datos del IDAE. Año 2007

\*\*Emisiones estimadas para el modelo "Peugeot Nueva Expert Business 8/9 pl L1 2.0 HDI 120 CV"